

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана
1 октября 1930 г.

№ 227 (12890) Пятница, 27 ноября 1981 года | Цена 2 коп.

60
ЛЕТИЮ
СССР-



60
УДАРНЫХ
НЕДЕЛЬ!

● Объекты особой важности

ШАГИ РЕКОНСТРУКЦИИ

Наши интервью

В государственном плане экономического и социального развития СССР на 11-ю пятилетку предусматривается дальнейшее наращивание новых мощностей и в угольной промышленности. В какой мере это относится к шахтам объединения в Ленинске-Кузнецком? — с таким вопросом обратился наш корреспондент к главному горняку дирекции по капитальному строительству объединения «Ленинскуголь» А. И. ПЕРСИДСКОМУ.

— Да, по Ленинскому руднику также предусмотрен рост мощностей, — ответил Персидский. — Намечено за счет реконструкции получить дополнительные мощности по добыче угля в размере 2550 тысяч тонн, в том числе 1500 тысяч тонн по шахте имени 7 Ноября, 500 тысяч по шахте «Октябрьская» и 550 тысяч по шахте «Полысаевская».

— В связи с этим, Анатолий Иванович, могли бы вы остановиться на основных звеньях реконструкции, в результате которых должны быть получены указанные мощности?

— Начнем с шахты, по которой планируется получить наибольший прирост мощностей — с шахты имени 7 Ноября. Здесь предстоит освоить на строительном-монтажных работах в соответствии с принятым первоочередным пусковым комплексом 16 млн. рублей. В этот объем входит проведение горных работ, ввод комплекса промплощадки юго-западного ствола. Значителен объем работ и на основной промплощадке шахты, в частности, ввод нового наклонного ствола, поверхностных сооружений. Предусмотрено развитие железнодорожного хозяйства.

По шахте «Октябрьская» планируется освоить на реконструкции за пятилетие 11 млн. рублей. В плане — проведение горных работ по горизонтам — 100 и — 7, наклонный ствол для конвейеризации выдачи угля на основной площадке, поверхностный комплекс клетового ствола, техкомплекс, улучшение вентиляции. Выполнение этих объемов и позволит получить прирост мощностей на 500 тысяч тонн.

Конкретный объем горных

и поверхностных работ предусмотрен и по шахте «Полысаевская» в общей сложности на 8283 тыс. рублей. По шахте «Комсомолец» главное — завершение работ по вентиляции, предусмотренных реконструкцией.

Кроме названных здесь предприятий значительные работы намечено провести по фабрике гранулированного угольного порошка.

Конечно, этим не исчерпывается перечень объектов, на которых ведутся работы по развитию производства. Но они, безусловно, на первом плане.

В текущем году уже сделан шаг в реализации намеченной программы. Правда, не такой, как требуется: не хватает сил строителей.

Но будем надеяться, что трест «Ленинскшахтострой» в последующие годы будет наращивать свои усилия на развитии мощностей шахт города.

— Есть ли в планах реконструкции объекты социального назначения? — Да, есть. Предусматривается завершение работ на строительстве очистных сооружений шахт имени 7 Ноября и «Полысаевская». В связи с созданием санитарной зоны вокруг промплощадок отпущается два миллиона рублей на строительство жилья по шахте имени 7 Ноября и 650 тыс. рублей — по «Полысаевской».

Как видно, объемы реконструкции на пятилетку значительны, их конечный результат очень важен для наращивания добычи угля. Остается только выразить пожелание, что коллектив нашей новой строительной организации — треста «Ленинскшахтострой» — поможет шахтерам выполнить поставленную задачу.



Более десяти лет работает Валентина Александровна Аleshкина лаборантом на заводе «Красный Октябрь». Она ведет проверку универсального измерительного инструмента. Богатый опыт помогает ей в работе.

Валентина Александровна — активная общественница. Она — член заводского комитета профсоюза.

На снимке: лаборант Валентина Александровна Аleshкина.
Фото М. НИКОНОВА.

● Очистникам — надежный фронт!

В рекордные сроки

В начале ноября очистная бригада шахты «Комсомолец», руководимая лауреатом Государственной премии СССР М. В. Качесовым, доработала лаву № 322 и осталась без очистного фронта. Чтобы сократить разрыв и по возможности снизить потери добычи, было решено в кратчайший срок — с 10 по 26 ноября — произвести перемонтаж комплекса 10КП из отработавшей лавы в лаву № 323 пласта Толмачевского, длина которой 120 метров.

Создали штаб, в который вошли представители управления по монтажу, демонтажу и ремонту горношахтного оборудования и шахты. На его заседаниях заблаговременно обсуждались все вопросы, связанные со скоростным перемонтажом. Тщательно изучались и анализировались подготовка лав к ведению работ, сам процесс перемонтажа, все узкие места.

Перемонтаж было доверено вести бригаде Г. В. Дербенева с участка № 4 управления УМДиРГШО. Его руководство до начала работ составило график перемонтажа, продумало организацию и расстановку

людей по участкам работ.

Последние тонны угля из лавы № 322 были выданы 5 ноября. К этому времени все работы по подготовке лав к перемонтажу шахты в основном были выполнены. Поэтому бригада Г. В. Дербенева смогла уже 6 ноября приступить к перемонтажу.

С первого дня между звеньями развернулось соревнование. На доске показателей ежедневно отражался ход перемонтажа. В отдельные сутки из лавы № 322 бригада демонтировала до 26 секций крепи, а в лаве № 323 монтировала до 22 секций.

Лучших результатов в трудовом соперничестве добивались звенья, руководимые А. А. Журавлевым и Р. С. Кузнецовым. Эти коллективы за смену демонтировали по 7—10 секций крепи и монтировали по 5—8 секций. Таких темпов они добивались за счет умелой расстановки людей, в смене, ответственности каждого монтажника за порученное дело. Пример в труде показывали мастера монтажа горнорабочие В. И. Волков, Г. К. Соколов, электрослесарь В. В. Варкин.

Пребывание Л. И. Брежнева в ФРГ

БОНН. (ТАСС). 24 ноября в Бонне были завершены переговоры Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева с федеральным канцлером ФРГ Г. Шмидтом. Были рассмотрены состояние и перспективы развития двусторонних отношений между СССР и ФРГ в различных областях. Выражено общее удовлетворение тем, что советско-западногерманские отношения удерживаются на хорошем уровне и развиваются поступательно. Это говорит о стабильности и надежности той основы, которая была заложена более 10 лет назад при заключении московского договора.

Л. И. Брежнев и Г. Шмидт подчеркнули обоюдную заинтересованность в продолжении дальнейшего продвижения в

области двусторонних отношений, отметив, что эти отношения должны работать на перспективу.

Стороны были едины в том, что обсуждение вопросов проходило в духе взаимного уважения и откровенности.

В этот же день состоялась беседа Л. И. Брежнева с федеральным президентом ФРГ К. Карстенсом. В ходе беседы были затронуты некоторые общие аспекты политической обстановки в Европе и в мире, а также вопросы развития отношений между СССР и ФРГ. Оба собеседника высказались за то, чтобы отношения между Советским Союзом и ФРГ, играющие столь важную роль в обеспечении стабильности на европейском континенте и на международной арене в целом, получили дальнейшее благоприятное развитие.

Возвращение товарища

Л. И. Брежнева в Москву

Генеральный секретарь Германии с визитом по ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев, находившийся в Федеративной Республике

(ТАСС).

ВЫПОЛНЕН ГОДОВОЙ!

Вчера очистная бригада В. Н. Чуйкова участка № 10 шатоправления «Кольчугинское» выполнила годовой план. На гора выдано 235 тысяч тонн угля, из них сверх плана 14 тысяч тонн.

Этот коллектив работает в сложных горно-геологических условиях в лаве № 187 пласта Журицкого с углом падения пласта 20—25 градусов. При этом отработка ведется комплексом 10КП, который не предназначен для таких условий. Но, несмотря на это, в ноябре среднесуточная нагрузка на забой доведена до 1244 тонн при плане 915 тонн. Высокопроизводительная работа дала возможность бригаде 21 ноября рапортовать о выполнении месячного плана. А за

25 дней очистники добыли 27589 тонн угля, что больше запланированного на 8589 тонн.

Весомый вклад в успех коллектива вносят добычные звенья В. А. Попчука и П. В. Никифорука. Они лидируют в социалистическом соревновании и имеют на сверхплановых счетах с начала месяца соответственно 1720 и 1710 тонн топлива.

Т. КАШМИНА.

Старший инженер по организации производства.

вание, монтажники быстро готовят лавы. Наглядный пример — рассказанное. Есть и другие примеры. Так, бригада С. А. Букеля за октябрь и ноябрь на шахте имени Ярославского смонтировала лавы № 20 и 47, демонтировала лаву № 7. В настоящее время этот коллектив ведет монтаж лавы № 3 и добивается высоких результатов.

А вот на шахте «Полысаевская», где монтаж лавы № 9 ведет коллектив участка № 7 под руководством С. Н. Морозова, затянуты все сроки. Он начал 28 сентября, но и в ноябре не будет закончен из-за некомплектности оборудования.

Коллектив управления УМДиРГШО включился в смонтирование очистного фронта. В ноябре запланировано демонтировать 14 и смонтировать 8 лав. Поставленная задача будет выполнена. Но, если бы руководство некоторых шахт готовило объекты к монтажу или демонтажу так, как на шахте «Комсомолец», то наш коллектив мог бы за месяц сделать монтаж и демонтаж 20 и более лав. А значит, можно было бы быстрее расквашивать лавы и давать уголь.

Г. БУДНИКОВ.

Старший инженер производственно-технического отдела управления УМДиРГШО.

ТРУДОВАЯ ПОБЕДА

Коллектив, руководимый помощником мастера И. А. Филиным, из месяца в месяц перекрывает задания. На его сверхплановом счету 136 тонн аппаратной прижи.

25 ноября здесь выпол

лен годовой план. Администрация камвольно-суконного комбината поздравила бригаду, пожелала ей дальнейших успехов в работе.

О. ЛИТОВЧЕНКО,

Старший инженер по соревнованию.



Сберегают металл

ПЕНЗА. На пять килограммов меньше расходуют теперь металла при изготовлении каждой сейлки на заводе «Белинсксельмаш». Это результат борьбы всех служб предприятия за строжайшую экономию сырья. Только за счет конструктивных усовершенствований и более рационального раскроя сырья с начала года сэкономлено около 400 тонн металлопроката.

Магнит — помощник ткача

ПРИВОЛЖСК. (Ивановская область). Экономнее расходовать сырье работникам Яковлевского льнокомбината помогли постоянные магниты. Автоматическое устройство на их основе создано специалистами предприятия в сотрудничестве с учеными Уральского государственного центра АН СССР. Магнитные устройства выполняют несложную, но очень важную операцию: при обрыве пряжи они прекращают подачу ровницы. Потери волокна резко сократились, у прядильщиц сберегаются за смену немало времени, и они могут расширить зоны обслуживания оборудования.

Первое в Грузии

ГОРИ (Грузинская ССР). Первое в республике автоматизированное ткацкое производство вступило в строй в Горьском хлопчатобумажном объединении. Здесь введены пневматические станки, управляемые которыми помогает электроника. Это позволит повысить производительность труда в полтора раза.

Климат — по заказу

ТАЛЛИН. Система автоматического регулирования микроклимата начала действовать на заводе «Ильмарине». Чтобы «сделать» погоду, рабочему достаточно дать команду записывающим устройствам установки, подающей тепло. Чуткие датчики и фотоэлементы, которыми снабдили теплорегуляторы заводские конструкторы, в течение всей смены будут следить за соблюдением заказанной температуры воздуха, влажностью. Даже при транспортных работах, когда распахиваются широкие ворота цехов, нет сквозняков. Путь им закрывают мощные calorиферы.

Забота депутатов

УСТЬ-ИЛИМСК (Иркутская область). К радости детей самого молодого города Приангарья в торговую сеть поступило мороженое местного производства. Цех мороженого на молочном заводе введен по приказу избирателей. Это предприятие пущено вместе с первой очередью лесопромышленного комплекса.

(ТАСС).

Когда администрация целлюлозного производства предложила объединить пять комплектов, чтобы создать одну бригаду, многие из рабочих отнеслись к этой идее недоверчиво.

— Как можно работать на единый наряд, если профессии и квалификация разные? — пожимали плечами одни.

— План не вытянем и в зарплате потеряем, — говорили другие.

Но попробовать решили. Просто потому, что все чаще работники камвольносуконного комбината переходят на бригадную форму организации и оплаты труда. Не хотелось и нам от них отставать.

В состав новой бригады вошли помощники мастеров, работники тазовых и топсовых машин. То же оборудование, сырье. Только принцип труда стал иным. Раньше всякий лишь за себя отвечал. Теперь выполнение плана каждым зависит от того, насколько плодотворно трудятся другие. А это не все сразу поняли.

Например, на топсовых машинах клубки менять, развес лент проверять надо чаще, чем на тазовых.

Работать без отстающих

ПО ПРИНЦИПУ ВЗАИМОВЫРУЧКИ

Поэтому у ленточниц тазовых машин, бывает, выдаются свободные минуты. Но, привыкнув к индивидуальному методу труда, ленточницы не помогли более загруженным работой подругам. Если же из-за нехватки людей возникла необходимость поработать на сверхплановой зоне, перейти с тазовой машины на топсовую, (а в бригаде есть работники, которые владеют смежными специальностями), некоторые отказывались, иных приходилось долго уговаривать. Были случаи, что на свободное оборудование даже ставили людей из других бригад.

По новому методу работали почти весь сентябрь. В конце месяца подвели предварительные итоги. Невыполнение. Как быть? Собрались, посоветовались и пошли «надежным», проторенным путем — остались сверхурочно. Кое-какие план вытянули. Зара-

боток обрадовал. Он оказался выше, чем в прочие месяцы. Многие из противников бригадной формы организации и оплаты труда стали ее сторонниками. Но, согласитесь, штурмовщина — не выход из положения и не лучший способ внедрения новшеств. Снова собрался коллектив на совет. Долго решали, как быть, спорили и пришли к выводу: без взаимовыручки не обойтись.

По этому принципу и стали работать второй месяц — октябрь. Конечно, опять были трудности, но бригада стала сплоченней. Слова: «Я не обязана», «Мне не больше всех надо» начали звучать гораздо реже. Члены коллектива стали охотней заменять и выручать друг друга. Например, заболел помощник мастера Александр Соколов — его молодой коллега Виктор Усольцев обслуживал два комплекта. «Заболеленила» Валентина Некрасова

— на ее место встала опытная ленточница Тамара Михайловна Пивкина. А Галина Андреевна Русакова тем временем обслуживала две своих тазовых машины и две — Т. М. Пивкиной. Без потерь времени на топсовых машинах работают молодая работница Нина Веснина, более старшие по стажу — Валентина Ивановна Воропаева, Раиса Александровна Васильчук, Любовь Григорьевна Кузнецова. Все помощники мастеров стараются не только обеспечить бесперебойную работу техники, но и вовремя снабжать работников сырьем.

Взаимовыручка, более высокая, чем прежде, ответственность каждого за общее дело сыграли свою роль. Несмотря на то, что ощущалась порой нехватка сырья, машины простояли из-за непланируемости среднего ремонта, план ок-

тября перекрыли. Сейчас на сверхплановом счету бригады уже 17,2 тонны ленты.

Однако мы не собираемся останавливаться на достигнутом. Сделать предстоит еще многое. Самое главное — чтобы работники умели управляться с тазовыми и топсовыми машинами, могли заменять друг друга. По-прежнему тормозят работу и простои машин, находящихся в среднем ремонте. Как правило, пока слесари чинят две тазовые машины, две топсовые тоже стоят — не хватает ленты. План же на них дается. Бригада торопится выработку. Избежать этого можно, если делать средний ремонт обоих типов одновременно. Вторая трудность: до сих пор не открыты курсы повышения квалификации.

Оба эти вопроса, по моему, волнуют не только нашу бригаду. Решить их надо немедленно. Ну а мы со своей стороны обещаем трудиться еще производительней, завершить год успешно.

А. КРЕТОВ.
Помощник мастера.

ЗАПЛАНИРОВАЛИ... СРЫВ

Стройки — ударный фронт!

Факты, говорят в народе, вещь упрямая. А они таковы. При плане на год 3102 тысячи рублей освоено за десять месяцев 1756 тысяч рублей. Речь идет о строительстве жилья для горняков. Каждому ясно, что за оставшиеся два месяца половина годовой программы не может быть выполнена.

Когда стоял вопрос о выборе строительных площадок и подготовке проектно-сметной документации, заказчик — дирекция по капитальному строительству производственного объединения «Ленинскуголь» — решил наряду с другими объектами строить в текущем году и сдать в эксплуатацию дом № 3 по улице Суворова, 70-квартирный дом во втором микрорайоне. Прямо скажем, маниловщина. На месте дома № 3 по улице Суворова стоит детский сад, на месте другого дома проходит тепло-трасса. Об этом наша инспекция неоднократно предупреждала директора по капитальному строительству объединения А. Я. Честнейшина, однако нежелание признавать ошибки взяло верх.

Что из этого вышло? Несколько месяцев дирекция «утрачала» вопросы сноса детского сада, обводки тепло-трассы. А время утекало. В срочном порядке была пересмотрена проектно-сметная документация на новые объекты, подготовлены площадки, и только в июне строители забили здесь первые сваи. Вместо 14,1 тысячи квадратных метров жилья горняки получат немногим более половины. Сотни людей не смогут в нынешнем году стать новоселами. (И это при острой нехватке жилья в городе, а особенно на угольных предприятиях!). Вот таков печальный итог волевого решения.

Казалось бы, что сейчас

говорить об этом? Время ушло, упущенного при всем желании не наверстать. И все же говорить стоит, потому что подобный пример не единичен и не всегда горький урок идет впрок.

Вот и на будущий год дирекция по капитальному строительству объединения вновь планирует строительство дома № 3 по улице Суворова, хотя вопрос о сносе эксплуатируемого детского сада далек от решения.

Положение дел со строительством жилья в нынешнем году по сравнению с прошлым улучшилось. За десять месяцев прирост составил девять процентов, освоено на 425 тысяч рублей больше, чем за этот же период в прошлом году. И все же план и социальные обязательства не выполняются. Освоение средств за десять месяцев составило лишь 90 процентов к плану и 71 процент к годовому объему. Сдано в эксплуатацию 25,5 тысяч квадратных метров жилья, что составило 45,7 процента плана.

Можно сослаться на объективные причины невыполнения плана, однако основные — это объективные неурядицы, слабая инженерная подготовка объектов, неумение организовать труд, отсутствие оперативности при решении неотложных вопросов. То есть почти то же самое, о чем говорилось выше, когда речь шла про дирекцию по капитальному строительству производственного объединения «Ленинскуголь». К сожалению, отрицательный опыт передается по нашим строительным организациям и предприятиям, куда быстрее положительного.

В нынешнем году много нареканий вызывает работа коллектива Полысаевского завода КПДС. Неритмичная и некомплектная поставка

деталей домостроения стала настоящим бичом строителей. Только по этой причине был сорван скоростной монтаж девятиэтажного дома во втором микрорайоне, хотя была реальная возможность уже нынче справиться там, новоселья. А всего за десять месяцев на стройки города недопоставлено 2,6 тысяч кубометров деталей на сумму, превышающую 300 тысяч рублей.

На заводе ссылаются на отсутствие то цемента, то гравия, то песка. Но ведь есть на заводе отдел снабжения, сидят там люди. Чем же они занимаются? Отправкой телеграмм с просьбой улучшить поставку. Но ведь этого ой как мало. Следует активнее работать с поставщиками, предъявлять штрафные санкции, правильно вести браковку. Тогда и дело наладится.

И еще одна серьезная проблема. При проверке работы Полысаевского завода КПДС выяснилось, что значительная часть деталей, в том числе и необходимых городу, уходит за его пределы. И трудно сказать обоснованно ли это. Вот почему назрела необходимость создания в нашем городе домостроительного комбината, в состав которого бы вошли строительные организации треста «Кузбассгражданстрой» № 3 и Полысаевский завод КПДС. При решении этой проблемы можно обеспечить четкий и надежный ритм строительства.

Но пока вопрос в стадии разработки, возникшие проблемы надо решать на местах. И чем конкретнее, оперативнее это будет делаться, тем успешнее будет вестись строительство в нашем городе.

С. МУРАВЬЕВА.
Начальник госархстройконтроля управления главного архитектора.

Работы на службе производства



МОСКВА. На основе творческого сотрудничества успешно работают над созданием автоматизированных участков токарных и шлифовальных станков, оснащенных промышленными манипуляторами, ученые Экспериментального научно-исследовательского института металлорежущих станков совместно с коллективом завода «Станкоконструкция». За два последних года освоено выпуск роботов двух типов — «УМ-100» и «ОМ-40». Для станочных комплексов их изготовлено несколько десятков.

На снимке: промышленные манипуляторы, работающие в полуавтоматическом режиме, механизмируют трудоемкие производственные операции. Повинуясь командам, которые подает рабочий с пульта управления, «руки» робота захватывают тяжелую деталь и устанавливают ее на станок. Такой манипулятор позволяет увеличить производительность труда в 1,5—2 раза.



Завод готовится к выпуску первой партии многоцелевых автоматических манипуляторов «Циклон 5». В одиннадцатой пятилетке намечен ежегодный выпуск 100 таких роботов.

На снимке: младшие научные сотрудники экспериментальной лаборатории отдела роботов комсомольцы С. Л. Семенов (слева) и Б. М. Чертков. Фото В. ЯЦИНЫ. (Фотохроника ТАСС).

НАПРАВЛЕНО НА ЭКОНОМИЮ

В городском комитете народного контроля разработан и осуществляется план мероприятий, направленных на повышение контроля за выполнением постановлений

ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырья, топливно-энергетических и других матери-

альных ресурсов».

В плане предусмотрены рейды и проверки по хранению и использованию металла, сырья, топлива, электроэнергии, сокращению потерь угля в недрах, на складах.

Внештатные отделы обобщают опыт работы лучших групп и постов по усилению режима экономии и всемерной бережливости. Предусмотрено более глубокое изучение форм и методов контрольной работы в этом направлении.

Многое из намеченного уже претворяется в жизнь. Состоялись рейды по строительным площадкам, обстоятельно был проанализирован вопрос о сокращении потерь угля в недрах.

С. БЕЛОВ.



В РОЛИ ПОПРОШАЙКИ

Десять лет я работаю руководителем начальной военной подготовки в школе № 20. И все это время вместе с коллективом вынашивал, лелеял мечту построить в подвале школы свой тир. От души хочется, чтобы, проходя службу в рядах Советской Армии, мои подопечные не ударили в грязь лицом — стреляли метко.

Каждый год по разным причинам планы срываются. А в этом году — удача. Горно выделил необходимую сумму для строительства. Остальное, казалось, решится быстро. Но не тут было! Главные трудности ждали впереди. Начались хождения — «выбивание» кирпича, цемента, плит и т. д. И все же за это лето мы смогли возвести стены будущего тира и сделать перекрытие двух третей помещения.

Но вот уже два месяца бьемся точно рыба об лед. Не можем вывезти оставшиеся 16 плит с завода ЖБК № 2. Нет подъемного крана.

Ладно, навстречу пошел горвоенкомат — помог с краном. Теперь, где взять панелевоз? Написали отношение директору Кольчугинской автобазы Е. М. Белову. Он дал разрешение использовать машину. А начальник эксплуатации Н. Ф. Булдаков наотрез отказался выполнять его распоряжение. Дескать, своей работы полно. Вот так, два дня кран приезжал к школе, ждал, а панелевоза нет. И кран исчез: сколько впустую ездить?

Что делать? Пошел бить челом шоферам участка механизации треста «Ленинск-промстрой». Подхожу к одному крановщику, прошу помочь. Тот устанавливает таксу: десять рублей за погрузку-разгрузку одной плиты! И знаете, я бы, честно говоря, согласился, имея наличные деньги. Но... Тут ничего тоже не получилось.

Несколько раз обращался на завод «Кузбассэлемент». Директор В. Т. Во-

линкин только разводит руками и говорит, что помочь ничем не может. А это основные шефы, на которых по решению городского Совета возложено поручение построить в школе тир.

Дело обучения начальной военной подготовке, я считаю, не только военного руководителя. В этом должны быть заинтересованы руководители предприятий, тем более шефствующих. А дело обстоит так, что смотрят на тебя, простите, как на попрошайку.

Правы, наверное, военные руководители школ и ПТУ города, когда говорят мне, что за мою инициативу мне же самому попадает и я сам себе ишу приключений.

Считаю, что пока руководители предприятий не поймут важности укрепления материальной базы школ по начальной военной подготовке, а руководители города строго не спросят с них, дело будет стоять на месте.

А. НОСОВ.
Военный руководитель школы № 20.

НА ОСТРИЕ ПЕРА

Нужны крылья!

Мы, жители дома № 76 по проспекту Кирова, просим подсказать нам: где можно купить крылья? Выспросите, для чего крылья? Объясним.

Наш дом находится на «острове». С одной стороны у нас железная дорога, а дорогу, по которой мы ходили, перекрыла теплотрасса. Трубы идут по-

верху и уложены на бетонные блоки. Высота в некоторых местах достигает двух метров. Вот и приходится нам ее брать штурмом.

А в доме четыре семьи. Есть пенсионеры, малолетние дети. Вот и представьте, как нам приходится! И на работу идти надо, и в магазин, и детям в школу.

Ну, а насчет обещаний сделать мост — мы их уже слышали. Зам. директора по кадрам и быту производственного объединения «Ленинскуголь» В. А. Паули давал нам их. И даже срок установил — 20 сентября. Так и живем надеждой.

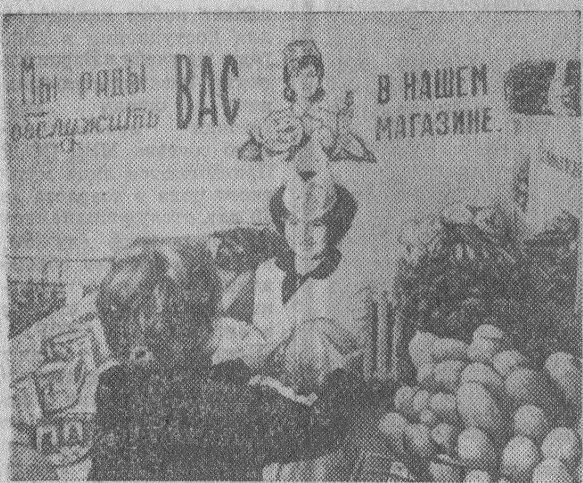
МОСКАЛЕВА, ГАТА
и другие жильцы дома № 76.

Крупное аграрно-промышленное объединение по производству плодово-овощной продукции создано в Ульяновской области. В него вошли 17 совхозов, специализирующихся на производстве фруктов и овощей, а также плодово-овощной комбинат, магазины, базы.

Создание аграрно-промышленного объединения улучшило снабжение горожан продукцией полей и садов.

На снимке: торговля овощами в одном из 36 магазинов объединения.

Фото Ю. БЕЛОЗЕРОВА.
(Фотохроника ТАСС).



ВНИМАНИЕ: ОПЫТ!

Выгодно и совхозу, и заводу

На деле доказали труженики совхоза «Кировский», что достойны своего именного шефа — производственного объединения «Кировский завод». За пятилетку хозяйство более чем в полтора раза увеличило выпуск продукции, шагнуло из списка отстающих в число передовиков.

Успех совхоза, первым в Кингисеппском районе закончившего уборку корнеплодов, был воспринят машиностроителями, как победа, равная выпуску сверхплановых тракторов. Ведь материальная основа этого достижения заложена заводчанами. Конструкторы тракторного бюро модернизировали несколько

свеклоуборочных комбайнов, приспособили их для любых корнеплодов, улучшили проходимость на слабых северных почвах. Не в убытке оказались и шефы: им не пришлось отправлять на уборку овощей многочисленных трудящихся «десанты» и рабочих и служащих.

Договорами между объединением и совхозом ежегодно определяются главные направления шефской помощи. В первую очередь — это решение технических вопросов, механизация наиболее трудоемких сельскохозяйственных работ. Оборудовано, например, помещение с мощными вентиляторами: даже проливные дожди не могут теперь помешать

Меры приняты

Корреспонденция «Пути на самолет» была опубликована в № 203 от 22 октября 1981 года. В ней говорилось о нерациональном расходовании электроэнергии на камвольно-суконном комбинате.

Сообщаем, что на предприятии проведена определенная работа по использованию топливно-энергетических ресурсов. В результате за октябрь имеем экономии топлива, электроэнергии.

Работа по бережному расходу теплоэнергоресурсов продолжается согласно утвержденным мероприятиям.

А. КАЗАЧЕНКО.
Заместитель главного инженера.
Э. МАРКИН.
Главный электрик.

Как вас обслуживают?

Не красна изба...

Я — беловчанин. По долгу службы мне пришлось побывать недавно в поселке Никитинка-2. Он мне понравился — быстро растет благоустраивается.

Но особенно приятное впечатление оставило у меня посещение столовой № 18 орска «Ленинскуголь». Само здание, правда, ветхое, старенькое. Но тем больше удивили меня чистота и порядок в помещении. Вежливо обслуживают посетителей работники в белоснежных колпаках. Все блюда свежие, горячие и вкусные.

Вышел из столовой сытый, бодрый. Энергии даже прибавилось. Думаю, большая заслуга в поддержании чистоты, уюта здесь заведующей Татьяны Михайловны Петровой.

Ю. БЕЛОКУРОВ.

Редко доставляют почту

Думаю, не открою ничего нового, если скажу: современный человек не может прожить сейчас и дня без газет и журналов. Я, например, всегда с нетерпением достаю из почтового ящика свежие издания.

Но вот плохо: работники почтового отделения № 9, что расположено в районе Лапшиновки, доставляют нам ее обычно два раза в неделю, а то и реже. Например, со второго по восьмое ноября почтальон посетил нас лишь однажды.

Я зашел на почту узнать о причинах этого. Заведующая А. Д. Панова ответила: «Никто не хочет таскать сумку за 80 рублей в месяц». И присоветовала: «Можете ходить на почту забирать свою корреспонденцию сами». Ответ этот считаю грубым. И потом: я, например, прихожу с работы в седьмом часу вечера, а отделение работает до шести.

Отсутствие почтальонов — это не оправдание для заведующей. Нужно что-то предпринимать. А то ведь получается, что работники отделения разносят подписчикам макулатуру: ведь газету, доставленную позже на день-два, уже и читать не стоит.

М. ЗАХАРОВ.
Водитель Кольчугинской автобазы.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

СССР — ФРАНЦИЯ: ОРБИТЫ КОСМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

В середине следующего года, а если конкретнее, в интервале с июня по август будет совершен совместный советско-французский пилотируемый полет. Об этом было сообщено журналистам на пресс-конференции в Звездном. В начале сентября нынешнего года два французских кандидата на полет приступили к тренировкам вместе с советскими космонавтами уже в составе конкретных экипажей. В предстоящей экспедиции в качестве транспортного корабля предполагается использовать усовершенствованный трехместный «Союз Т», поэтому в состав готовящихся к полету экипажей входят по два советских космонавта и по одному представителю Франции.

Командиром первого экипажа назначен Юрий Малышев. Ему 40 лет. В отряде космонавтов с 1967 года. В паре с Владимиром Аксеновым Малышев был участником первого испытательного полета на корабле «Союз Т-2» в июне прошлого года. В ходе того рейса корабль был состыкован с орбитальной станцией «Салют-6». Второй член экипажа — инженер Александр Иванченков. Он на год старше командира. Иванченков приобрел солидный опыт исследователя в ходе 140-суточной экспедиции, осуществленной на «Салют-6» в 1978 году. Францию в международном экипаже представляет подполковник Жан-Лу Кретьен. Ему 43 года. «Докосмическая» профессия — летчик-испытатель. Имеет несколько тысяч часов налета на самолетах разных типов. Кавалер ордена Почетного легиона.

Второй экипаж возглавляет Леонид Кизим (40 лет). Как и Малышев, он уже летал на «Союзе Т». Корабль впервые стартовал тогда в трехместном варианте. В нынешнем экипаже Кизим тренируется с двумя космическими новобранцами — Владимиром Соловьевым и Патриком Бодри. Они ровесники, им по 35. Владимир выпускник Московского высшего технического училища имени Баумана. Работал в КБ, основанном Сергеем Королевым. В отряде космонавтов с 1978 года. Патрик Бодри, как и его соотечественник, летчик-испытатель. Оба вышли победителями в космическом конкурсе отбора, проводившемся во Франции более года назад. В конкурсе участвовало около 400 человек.

Текущая программа подготовки включает отработку действий экипажа в случае приводнения корабля (тренировки проводились в Крыму, на Черном море), полеты на невесомость в самолете-лаборатории ИЛ-76, выполнение стыковочных операций на тренажерах. По мнению руководителей подготовки, экипажи успешно справляются с учебной программой. Оба посланца Франции в достаточном объеме овладели русским языком. Согласно установленной традиции, окончательно решение о выборе основного экипажа бу-

дет принято специальной комиссией по результатам сдачи предстартовых экзаменов.

Программой полета предусмотрена высадка международного экипажа на борт орбитальной станции «Салют» — какой именно, пока не решено. Если выяснится, что «Салют-6» находится в хорошем техническом состоянии — а пока данные телеметрии говорят в пользу этого, — то именно эта станция и станет для экипажа исследовательской лабораторией. В противном случае не исключается запуск нового «Салюта».

Подготовка к совместному полету стала логическим продолжением тех совместных исследовательских работ, которые ведут ученые СССР и Франции вот уже более 15 лет. Области научной кооперации стали космическая физика, метеорология, ракетное и спутниковое зондирование верхней атмосферы, связь, медицина и биология, космическая технология.

Заметным вкладом в фундаментальную науку стали совместные эксперименты советских и французских специалистов по изучению небесных тел и свойств межпланетного пространства. Достаточно вспомнить хотя бы работы по лазерной локации Луны, выполненные с помощью французских уголкового отражателя, которые были установлены на двух советских «Луноходах». Другие приборы устанавливались на межпланетных станциях «Марс» и «Венера». Советскими ракетами-носителями выведен на орбиту ряд французских исследовательских спутников.

Характерная особенность советско-французского космического сотрудничества — включение в последние годы все новых видов исследований. Так, французские специалисты подготовили в свое время программу экспериментов по космической технологии, которая была успешно реализована советскими космонавтами на борту «Салют-6». В этих экспериментах исследовался обширный класс полупроводниковых материалов, сплавов олово-свинца, алюминий-медь, магнитных сплавов. Эти работы существенно продвинули вперед космическое материаловедение. Примером успешной реализации крупных проектов может служить и недавний запуск с советского космодрома советско-французского спутника «Ореол-3», предназначенного для исследований магнитосферы Земли и природы полярных сияний.

Практика проведения международных пилотируемых полетов в рамках программы «Интеркосмос» убедительно доказывает, что они служат мощным стимулом для дальнейшего расширения космических исследований. Не вызывает сомнений, что и предстоящая советско-французская экспедиция послужит тем же целям.

М. ЧЕРНЫШОВ.
(АПН).

Ю. НИКОЛАЕВ.
Корр. ТАСС.

Послушная магниту жидкость

В мир техники входят жидкие магниты. При Ивановском энергетическом институте имени В. И. Ленина открыта проблемная лаборатория ферромагнитных жидкостей со специальным конструкторско-технологическим бюро.

Знакомство корреспондента ТАСС с лабораторией началось с поразительного эксперимента. Профессор Д. В. Орлов взял стакан с темной маслянистой жидкостью и бросил туда пятак, который, как и следовало ожидать, тут же опустился на дно. Но стоило поднести к сосуду магнит, как пятак немедленно всплыл на поверхность.

— Таково одно из свойств феррожидкости, — говорит Дмитрий Васильевич. — Под воздействием магнитного поля она выталкивает любое инородное тело. В состав жидкости входят мельчайшие частицы магнитного материала, поверхность — активные вещества и сама жидкость — вода, керосин, минеральные или силиконовые масла.

Наделенные удивительными качествами жидкие магниты находят все более широкое применение. Давно, например, машиностроители волнуют проблема герметизации подвижных узлов. Сейчас созданы запорные устройства, в которых под влиянием постоянного магнита феррожидкость образует в зазоре между подвижными деталями надежную преграду влаге и пыли.

Феррожидкости упрощают и удешевляют процесс обогащения полезных ископаемых, извлечения из горных пород всех ценных элементов.

(ТАСС).

Служба здоровья

ПРОНИКАЯ В ТАЙНУ АТЕРОСКЛЕРОЗА

В Государственном комитете СССР по делам изобретений и открытий зарегистрировано новое открытие советских ученых. Академик АМН СССР Анатолий КЛИМОВ, доктор медицинских наук Юрий ЗУБЖИЦКИЙ, Владимир НАГОРНЕВ и доктор биологических наук Татьяна ЛОВЯГИНА обнаружили явление образования аутоиммунных комплексов в крови человека и животных при атеросклерозе.

— Нам удалось установить одну из важных причин возникновения атеросклероза в организме человека и животных — болезни, весьма распространенной и коварной, которая подкрадывается незаметно, — сказал в беседе с корреспондентом АПН академик Анатолий Климов.

Для объяснения сути открытия несколько слов о так называемых липопротеидах крови. Это сложные комплексы, состоящие из жиров и белков, которые циркулируют в крови человека и животных. Они переносят в организме жиры и жироподобные вещества, в том числе и холестерин, известный как основной виновник атеросклероза. По своему составу и свойствам липопротеиды разнообразны. Среди них нас заинтересовали легкие липопротеиды очень низкой плотности, отличающиеся необычной изменчивостью жирового и белкового состава.

В результате исследований, проведенных в Ленинградском институте экспериментальной медицины АМН СССР, впервые было показано, что при повышении уровня холестерина в крови липопротеиды очень низкой плотности превращаются в своего рода чужеродные для организма вещества — аутоантигены. Они становятся как бы врагами собственного организма, который в свою очередь

стремится защититься, вырабатывая для их нейтрализации антитела. В конечном счете образуются еще более сложные комплексы — аутоиммунные.

Эти комплексы, как оказалось, способны повреждать эндотелиальный (внутренний) покров артерий, облегчая проникновение богатых холестерином липопротеидов в артериальную стенку. При этом наносится повреждение, способствующее развитию атеросклероза. Здесь проникшие липопротеиды и комплексы разрушаются, подвергаясь химическому расщеплению. Но в артериальной стенке нет ферментов, которые могли бы расщепить осевшие холестерин. И он начинает вести себя как агрессивное вещество. В ответ на это, чтобы его изолировать, разрастается соединительная ткань. В итоге образуется фиброзная бляшка — основной элемент атеросклеротического поражения артерии. В дальнейшем такие бляшки могут расти, в них откладывается известь, а на изъязвленной шероховатой их поверхности легко образуются тромбы. Все это ведет к серьезному нарушению нормального кровообращения.

Аутоиммунные комплексы удалось обнаружить сначала в плазме крови, а затем и в артериальной стенке экспериментальных животных. Позднее они были найдены в крови человека, а также в аорте

людей (после их смерти), в отрезках коронарных артерий, взятых во время хирургических операций на сердце.

Чтобы доказать, что такие аутоиммунные комплексы играют активную роль в процессе развития атеросклероза, была сделана попытка создания иммунологической толерантности (устойчивости) к липопротеидам очень низкой плотности путем иммунизации новорожденных крольчат. Сразу же после рождения им вводили этот вид липопротеидов, взятых из плазмы крови взрослых кроликов, имеющих экспериментальный атеросклероз. Новорожденный организм воспринял их без иммунного ответа, то есть не как инородное тело, а как свое собственное. Когда крольчата подросли и им стали вводить холестерин, то в 70 процентах случаев атеросклероз не возникал или развивался очень слабо. Это подтвердило правильность нашей точки зрения о том, что аутоиммунные комплексы являются инициаторами атеросклероза. Кроме того, развитие атеросклероза удалось задержать у взрослых животных, затормозив синтез антител путем введения им препарата, подавляющего иммунитет, например циклофосамида.

— Мы надеемся, что результаты наших исследований, — считает Анатолий Климов, — станут стимулом для поиска новых подходов и путей профилактики и лечения этого опасного заболевания, позволят в будущем перейти от экспериментов на животных непосредственно к защите человеческого организма. (АПН).

КИНО

Кинотеатр «Победа»
6000 КИЛОМЕТРОВ СТРАХА (10, 11.40, 16, 18.10, 19.50, 22). ЗОЛОТОЙ КЛЮЧИК (14).
Автоответчик 2-03-56.

Малый зал
СВЕТ ОКТЯБРЯ (10, 14).

Кинотеатр «Сибирь»
ЦВЕТЫ КАКТУСА (12, 20). БЛЕФ (16, 18, 22). ТАМ, ВДАЛИ ЗА РЕКОЙ (10, 14).

Кинотеатр «Строитель»
ТРИЖДЫ О ЛЮБВИ (16, 18, 20). ДОЧЬ КОМАНДИРА (16).

Кинотеатр «Рассвет»
КРАХ ОПЕРАЦИИ «ТЕРРОР» (17, 20). ТАЙНА ТРЕТЬЕЙ ПЛАНЕТЫ (15).

Кинотеатр «Родина»
ДОМ НА ЛЕСНОЙ (11, 17.50, 19.30, 21.30). БЕЛЮШКА И РОЗОЧКА (9.30, 14).

Центральный ДК
КТО ЖЕ МИЛЛИОНЕР? (19.30).

ДК имени Ленина
ДАМЫ ПРИГЛАШАЮТ КАВАЛЕРОВ (18, 20).

ДК м. «Полысаевской»
ВЕЧНАЯ СКАЗКА ЛЮБВИ (2 серии) (17, 20).

Клуб «Дружба»
ВРАГ (2 серии) (16, 19).

СЛУЖБА ТРУДОУСТРОЙСТВА

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ для пассажирского автотранспортного предприятия № 1 производит набор на 5-ти месячные курсы водителей транспортных средств категории «Д» — право управлять автобусами.

На курсы принимаются лица, ранее не работавшие водителями, имеющие образование не ниже 8 классов, в возрасте не моложе 20 с половиной лет. В период обучения выплачивается стипендия — 45 рублей в месяц.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ для отдела вневедомственной охраны приглашает на работу: главного бухгалтера, электромонтеров, инструктора служебного собаководства, вожатых служебных собак, контролеров ВОХР, стрелков ВОХР, сторожей по охране КСК, бригадира.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ объявляет набор кандидатов для поступления в 1982 году на учебу в Барнаульскую специальную среднюю школу подготовки начальствующего состава МВД СССР. Принимаются лица мужского пола в возрасте до 30 лет, отслужившие срок действительной службы, имеющие среднее образование, годные по состоянию здоровья к службе в органах МВД СССР.

Поступающие сдают вступительные экзамены: по русскому языку и литературе — письменно, по истории СССР — устно. Срок обучения — 2 года. Школа готовит начальствующий состав для органов МВД.

В период учебы слушателям выплачивается стипендия в размере 40 рублей в месяц, а лицам, проработавшим в органах МВД не менее 6 месяцев — 60—80 рублей, слушатели обеспечиваются общежитием, обмундированием и питанием по нормам военных училищ. По окончании каждого курса обучения предоставляется отпуск на 30 суток с бесплатным проездом к месту проведения отпуска и обратно. Окончившим школу присваивается звание «лейтенант внутренней службы», выдается диплом государственного образца о среднем юридическом образовании, нагрудный значок. Лица, окончившие школу, направляются на работу в систему МВД СССР.

Все лица, направляемые для сдачи вступительных экзаменов, обеспечиваются документами для бесплатного проезда в школу.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ приглашает рабочих по организованному набору для работы на предприятия гражданского, жилищного и промышленного строительства, отроительства шахт в городах: Междуреченск, Прокопьевск, Бурзевский, Гурьевск, Киселевск, Ачинск (Красноярский край), Новокузнецк, Кемерово, Благовещенск (Амурская обл.), Хабаровск.

Приглашаются рабочие в строительные управления: Западно-Сибирской ТЭЦ, Кемеровских электростанций, Томь-Усинской ГРЭС.

Женщины и девушки приглашаются на работу в швейное объединение «Заря» г. Владивостока, приморское кожевенно-обувное объединение г. Уссурийска, на спичечную фабрику «Искра» г. Благовещенска.

На сезонную работу приглашаются мужчины в производственное объединение «Лазовлес» (Хабаровского края), «Кемероволес» (г. Кемерово), Лесосибирский деревообрабатывающий комбинат № 1 (Красноярского края).

Направленным на работу предоставляется общежитие, оплачивается проезд до места работы, выдается пособие 200 рублей, на сезонные работы срок договора 6 месяцев, выплачиваются подъемные.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ просит обратиться в бюро желающих работать на дому, с неполной рабочей неделей или с неполным рабочим днем (пенсионеров, инвалидов, женщин, занятых в домашнем и личном подсобном хозяйстве).

Обращаться: Пр. Кирова 38а.

природа и человек

Нынче была засуха, и естественных кормов для птиц — семян сорняков, ягод калины, рябины и других — очень мало. Некоторые птицы уже покинули леса, поля и перекочевали в города и поселки, поближе к человеческому жилью. Посмотрите: синицы уже цепляются острыми коготками за оконные переплеты, заглядывают через стекла в дом — просят корму.

Снег уже укрыл землю плотным белым покрывалом. Мороз пробует свои силы. Засвистят скоро северные ветры, запоют и заплачут метели... В такую погоду птицам очень трудно добывать корм. Воробьи и синицы холодными ночами спускаются на чердаках у труб отопления, а днем прыгают по дорогам в поисках пищи. И как часто гибнут птицы не от холода, а от голода! В наших силах помочь им пережить зиму.

Нетрудно установить кормушки у себя в огороде или около дома. В коммунальных квартирах — на окне, возле форточек. Можно использовать крышки с маленьких ящиков. В кормушку можно насыпать зер-

ПОМОЖЕМ ПТИЦАМ

но, просо, коноплю отходы со стола, измельченную морковку. Синицам хорошо бы подвешивать свежее сало.

Постоянные «клиенты» моей, например, птичьей «столовой» — синицы, воробьи, сороки. Сороки появляются из-за сараев и ведут себя нагло среди маленьких пернатых. Приходится заставлять их, чтобы они обождали. Иногда на вершину ранетки сядет красногрудый снегирь. Он, как светоч, предупреждает: мол, близко не подходи, а то улечу. Бывает, прилетит маленький пестрый дятел. Сядет на угол стайки, распылит свою дробь и улетит.

В конце зимы или раньше, когда корму в тайге становится очень мало, прилетают свиристели. Они с удовольствием клюют жухлые и мелкие, как ягоды, плоды ранетки, дички. Эти птицы не очень пугливые, можно близко подойти к ним и слушать, как льется их тонкая мелодия — свист.

Щеглов и поползней я у кормушки не встречал. Щегла можно встретить в бурьяне недалеко от леса. Уж очень он любит семена

репейника. Сядет на его ветку, обнимет коготками стебелек и долбит шишку то с одной, то с другой стороны — только головка мелькает. Поползень — лесная птичка. Пределы леса покидает редко. Чуть больше воробья, бегае по стволу дерева сверху вниз, как доктор, осматривает его и очищает дерево от вредителей. Если в лесу разостлать газету или на широкий пенек насыпать хлебные крошки, поползень не заставит себя долго ждать. Прилетит, клюнет раза два, повернется то в одну, то в другую сторону и улетит. Через минуту-две он вернется с подругой. Наклевываясь, они будут таскать корм в запас, прятать в кроше дерева под корою, в щелях древесины, пока не исчезнет последняя крошка хлеба.

Птицы — наши друзья не только потому, что они уничтожают вредных насекомых. Наблюдая за ними, общаясь, человек, как правило, становится добрее, заботливее. Мудрее, если хотите. Так давайте же беречь наших маленьких друзей. Это ведь так нетрудно.

Ф. ЕГОРОВ.
Пенсионер.



Много лет в Эстонии ведется добыча горючего сланца. При этом из недр вынимают не только миллионы тонн сланца, но и миллионы кубометров породы, которая складывается в отвалы.

В последние годы горняки объединения «Эстонсланец» совместно с лесоводами проводят большую работу по рекультивации земель и насаждению лесов в отвалах отработанных карьеров. Здесь уже подрастают деревья, люди собирают в молодых лесах грибы и ягоды.

(Фотохроника ТАСС).

Редактор
А. И. ЛАКИСОВ.

Наш адрес и телефоны:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17. Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, отв. секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-12, отдела строительства и транспорта — 2-07-09; отдела писем и быта — 2-07-10, отдела информации и бухгалтерии — 2-07-13, директора полиграфобъединения — 2-07-19.

Газета выходит ежедневно кроме воскресенья и понедельника
Объем 1 п. л. Высокая печать, тираж 38100.
Заказ № 11537. ОП 20625.