

В СЕРЕДИНЕ октября 1941 года на станцию Ленинск - Кузнецкий прибыл эшелон. В четырех теплушках приехали рабочие и служащие харьковского машиностроительного завода «Красный Октябрь» с семьями. А на платформах размещалось металлорежущее оборудование, которое предстояло установить в цехах вновь созданного в Сибири завода. Фашисты наступали, и правительство решило эвакуировать промышленные предприятия в глубь страны.

В тот же день люди были распределены по квартирам, всем им завезли уголь. И тут же началась распушка оборудования. Его перевозили в помещении механического цеха бывших ЦЭММ, треста «Ленинуголь» и устанавливали. Второй эвакуационный эшелон прибыл в Ленинск-Кузнецкий 16 ноября. Он привез 32 станка, 60 врубовых машин ЛВШ-2 и большое инструментальное хозяйство. Этим же составом прибыла группа инженерно-технических работников и служащих с семьями.

К концу декабря приехал директор завода П. Г. Руденко с главными специалистами. И вскоре уже ленинск-куз-

нецкий завод «Красный Октябрь» начал выпускать вооружение для фронта. Это были зажигательные бомбы и мины калибра 82 мм. Поначалу с освоением их были трудности: не хватало

комата угольной промышленности на заводе «Красный Октябрь» в кратчайший срок была построена промышленная установка из восьми печей для проведения опытов по получению жидкого топ-

ливного рельсы.

Сегодня рудоремонтный завод «Красный Октябрь» — мощное предприятие, технически оснащенное. В его составе — четырнадцать цехов и участков. Они выпускают продукции на 60 миллионов рублей в год.

Предприятие пятизвездное. Здесь работают и о социальной защищенности людей. Имеется собственное хозяйство, на территории завода работают продовольственный магазин и магазин по продаже товаров народного потребления, выпускаемых предприятием для населения города.

«Красный Октябрь» — предприятие растущее. Разработан план перспективного развития производства. В условиях перехода к рынку коллективам цехов предоставляется право на самостоятельность в определении объемов выпускаемой продукции и оплате труда. Есть надежда, что в трудное время реорганизации коллектив завода не снизит темпов производства и с успехом будет трудиться еще долгие годы.

В. СОЛОВЬЕВА.

Библиотечная.

(В статье использованы материалы книги «История завода «Красный Октябрь» под редакцией Н. Лицевича).

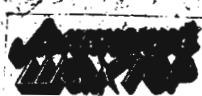
ЗОЛОТОЙ ЮБИЛЕЙ

квалифицированных рабочих. Но вскоре местные слесари и токари, кузнецы и котельщики научились новому делу. Среди них особенно отличались и остались в летописи предприятия Г. Е. Пилыц, Т. С. Елистратов с сыном Виктором, М. В. Григорьев, А. К. Собора, П. Ф. Козия, Н. С. Белов, П. А. Фомин, Л. Р. Эйбус, С. Р. Гайниченко, З. И. Кузьмичев, В. И. Косицын и многие другие.

А фашисты продвигались в направлении Бакинского нефтяного бассейна. Поэтому перед правительством встал вопрос о производстве жидкого топлива из каменного угля. По заданию Нар-

лива из коксующихся углей марки «Г». Руководили работами главный инженер завода А. А. Гриценко и начальник технического отдела И. С. Разумейко. Установка заработала 1 декабря 1942 года — и дала-таки жидкое топливо! Два года она исправно трудилась для фронта. А потом эта работа положила начало созданию завода полукочкования на более совершенной промышленной основе. Здесь же сложились и будущие его кадры.

В 1943 году, когда эвакуированные в тыл заводы начали давать в большом количестве нужное фронту вооружение, «Красный Октябрь» решено было перевести на



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Основывали завод на новом месте 40 ИТР и служащих и 20 рабочих, которые эвакуировались из Харькова осенью 1941 года. Они доставили 40 единиц металлообрабатывающих станков, а также большой набор инструментов: фрезы и резцы разные, сверла всех размеров, метчики и плашки, разный измерительный инструмент, быстрорежущую сталь и победит.

В 1946 году «Красный Октябрь» изготовил максимальное количество рашпалов — 22476 штук. В дальнейшем, с ростом технического вооружения шахт и появлением более совершенных транспортирующих устройств, их стало требоваться все меньше и меньше.

В июле 1948 года в литейном цехе была установлена первая электродуговая сталеплавильная печь емкостью 1,5 тонны (годовая производительность 1800 тонн жидкой стали). А в конце года выплавлены первые 35 тонн годной стали. К 1966 году выплавка стали возросла до 1025 тонн.

С 1980 года по 1985 год объем капитальных вложений в жилищное строительство возрос более чем в полтора раза. А в 1991 году на эти цели израсходовано 3 миллиона рублей.

Основной состав коллектива — ветераны завода. Многие из них проработали здесь не менее четверти века, а некоторые — до 40 лет и больше.

Строительство самого крупного и самого оснащенного цеха — цеха РГШО — было завершено в 1968 году. А в 1985-м из него выделился новый цех — по ремонту гидравлики. Такое производство можно считать уникальным.

В 1984 году завод завершил программу строительства жилья, социальных и коммунальных объектов в поселке Никитинка. Взяв 7 брошенных недостроенных 4- и 5-этажных домов предприятие довело их до сдачи. 2 построило от «нуля» до «ключа». Им были введены поликлиника, овощной магазин, сберкасса, а также построены очистные сооружения и водозабор, электроподстанция и линия электроснабжения. Можно сказать, что «Красный Октябрь» вдохнул новую жизнь в начинающийся хиреть поселок.

Сегодня завод «Красный Октябрь» представляет собой универсальный производственный комплекс. Он освоил литье чугуна, стали, цветных металлов, производит механическую обработку деталей на различных станках, в том числе — с числовым программным управлением, изготавливает резинотехнические изделия, ремонтирует гидравлику и электродвигатели, сам изготавливает инструменты и ремонтирует станки. Кроме того, имеет собственный автопарк и сам ведет капитальное строительство.

(Начало на 1-й стр.)

ни наших тружеников, без хорошей производительной работы, без достаточных прибылей при всем нашем желании и при всем уважении и любви к людям, ничего не оделашь. Поэтому важны усилия всего завода в направлении увеличения выпуска продукции и снижения ее себестоимости, на базе чего мы планируем иметь значительную прибыль. Разработана программа реконструкции старых цехов и строительства новых, внедрения современных высокопроизводительных и экономических технологий.

В этом году заканчивается строительство второй очереди механосборочного цеха. Окончательно укомплектован участок станков с программным управлением. Скажу без ложной скромности, что аналогичный комплект оборудования на вряд ли можно найти на предприятиях области (исключая крупные оборонные заводы).

Важным событием текущего года стало освоение (впервые у нас в стране) с помощью западногерманской фирмы «Шарф» напеченных дорог. С широким выпуском этих дорог на шахтах Кузбасса решится

И на столе, и в кошельке

проблема доставки в забой и из забоя людей и оборудования. Существующая сейчас технология на шахтах страны — на уровне столетней давности, когда была изобретена электрическая лебедка. Напеченные и крейсерные дороги давно уже применяются в угольной промышленности большинства развитых стран. Чем же мы хуже? Внедрение таких дорог на шахтах не менее важно, чем внедрение в 60-х годах угледобывающих комплексов или в конце 40-х — угольных комбайнов. А для завода — это восполнение падения объемов производства из-за резкого снижения проходки и добычи угля на шахтах Кузбасса.

Здесь бы мне хотелось отметить такой факт. С 1991 года валюта вся оседает на тех шахтах, которые продают уголь. И почти вся она идет на приобретение промышленных товаров и автомобилей. На покупку комплектующих узлов для дорог, которые завод пока не

может изготавливать и не может закупить в стране, валюты не находится. И получается: новых технологий не приобретаем, добыча падает, а что добываем — распределяем. В общем, по-прежнему не создаем, а только распределяем. Безусловно, шахтерам нужны и хорошая одежда, и современная электроника. Но надо же подумать и о дне завтрашнем. Так что есть мысль заключить с шахтами договоры об отчислении части валюты — в обмен на наши услуги — на закупку заводом новых технологий. Конечно, это будет не сегодня, но без такого «бартера» не обойтись.

— На эти доллары вы не станете покупать видеосистемы и импортные сапоги. Как к этому относятся рабочие?

— Они прекрасно понимают, что новые станки и линии — это их заработок, их благосостояние. И, я уверен, поддержат любое прогрессивное начинание.

Интервью взяла
В. БУРЦЕВА.

В КАНУН юбилея коллектив завода совершил необычную покупку: он стал владельцем молочно-товарной фермы, принадлежавшей ранее совхозу «Ленинголь».

Интересно то, что на общем собрании директор В. И. Бажанов, сообщив о намеченной сделке, предупредил, чтобы внести требуемые 3,3 миллиона рублей, каждому заводчанину придется раскошелиться. И на солидную сумму — по 400 рублей премии недополучат все до одного. Хорасчет, куда не денешься. Однако люди единодушно выказались за покупку.

Чем же она так привлекла заводчан? Дойное стадо примерно в 180 голов — значит, свое молоко. При ферме около 1300 гектаров земли, из них более 700 гектаров — пахотной. Следовательно, можно откармливать бычков, построить птицеферму. Даже о пасеке, гусятнике и прудовом хозяйстве мечтает руководство предприятия. В наше трудное время кто же от такого подспорья откажется!

Но вначале придется как следует поработать. Над расположенной там деревней завод берет шефство. Надо построить доярку, проложить водопровод, отладить электро-

КУПИЛИ... ДЕРЕВНЮ

линию и телефонную связь. Жители — в основном пенсионеры, им нужна помощь в ремонте домов и хозяйственных построек. А молодые согласились работать в «сельском цехе» предприятия. Зарплата вырастет, льготы появятся, а работа та же. Выходит, всем выгодно. К тому же завод намерен запустить там котельную, благоустроить жилые своих новых рабочих.

— Чувствуется, что народ здесь живет хозяйственный, — говорит В. И. Бажанов. — Ферма чистая, коровы ухожены, и надои у них довольно высокие. И вообще, во всем чувствуется порядок. Думаю, сработаемся.

Уже в будущем году от своего нового «цеха» заводчане рассчитывают получить 500 тонн молока и 40 тонн говядины. Если приплюсовать сюда еще свиному с подсобного хозяйства, то каждый труженик получит по 70 килограммов мяса. А многие работают на «Красном Октябре» семьями. Солидный получается «приварок». Так что не прогадали заводчане, став фермерами.



Вот так выглядит изнутри общественное овощехранилище во дворе дома № 19 по улице Горького. Широкие коридоры, просторные «кладовки». А сверху над ним — детская площадка. И двор не испорчен, и жильцам удобно.

Фото Ю. ГАЛАНДИНА.

А ветеранам — бесплатно

Свою турбазу, расположенную в районе деревни Озерки, коллектив завода решил реорганизовать в садово-огородное хозяйство. Все тридцать домиков с земельными участками были распределены между теми, кто не в силах сам построить себе дачу. Это ветераны войны и труда, матери-одиночки и так далее. Ни копейки с них за это не было взято. Кровати, постельные принадлежности, огородный инвентарь (все это — тоже бесплатно) завод за свой счет перевез на бывших владельцев. У кого на участке разрослись дикие кусты — специальная бригада выкорчевала.

Впрочем, если все же кто-то захочет построить сам, — на здоровье. На предприятии имеется участок по изготовлению шлакоблоков. Заводчанам решено продавать шлакоблоки в несколько раз дешевле.

Короче говоря, созданы все условия — только не лениться. Однако дачников предупредили: кто не будет ухаживать за участком, позволит ему пустовать и зарастать бурьяном, тот лишится права на владение им. Что ж, это правильно. Земля должна приносить пользу. Только вряд ли случится среди новых владельцев такой нерадивый — не те люди и времена не те.

У СУПРУГОВ Федюных, что очень редко бывает, — одно увлечение. Да какое! Они оба любят рыбалку. И не только в июльскую теплоту, когда земля дышит зноем, а река прохладой. Даже зимой едут на Беловское море, бурят дунки и по несколько часов удят полусонных окулей. Причем, говорят, Нина Павловна еще более азартный рыбак, чем Александр Константинович.

Вообще, у них много счастливых совпадений. Оба пришли на «Красный Октябрь» еще совсем юными. Обоим здесь выписали трудовые книжки. И ни у кого из них не появилось в этих книжках записей, сделанных в других организациях. За-

рывать понти сорок лет назад, были еще из эваквационной партии — с Харьковского завода. Хотя и среди них были английские, немецкие. Потом шахты начали оснащаться более современной техникой. Угольные комплексы,

годы она работает в этой должности) определила бы неисправности, а Александр Константинович их устранил. Отсутствующие детали мог бы изготовить сам. А потом супруга скрупулезно проверила бы, насколько плотны зазоры между деталями, нет ли небрежности в сборке. Недогляди она, какие-то мелочи — и несчастье. На заводе мотор будет крутиться, как часы, а в шахте, при склеивании угольной пыли или метана, спровоцирует взрыв. Но нет, у Федюных небрежности в работе не бывает.

И сына так воспитали. Ни в доме, ни в огороде не гнушался никакой работы. От отца унаследовал любовь к технике, стал инженером-автомехаником. Сейчас уже двумя семьями трудятся Федюны на дачном участке, который получили в прошлом году от завода. Залили фундамент под домик — чтобы с гаражом, с мансардой. Уже малыню посадили, клубнику, вишню. Собираются яблоны завести, смородину. И цветы, конечно. Много цветов. Нина Павловна любит их. Уже тюльпаны приобрела, гладиолусы.

— Буду с внуками в огороде возиться, — говорит мечтательно.

Что ж, годы идут, здоровье сдает. Только вряд ли решится она так просто расстаться с коллективом, в котором прошла, почитай, вся ее жизнь. Да, наверное, и дело-то свое жалко отдавать в неумелые руки? Нередко люди пожилые сетуют, что молодежь теперь ленива и небрежна.

— Нет, полноте! Есть на кого, — возражает Нина Павловна, и соглашается с ней. — Были и в наше время люди всякие, то же и сейчас. Есть на заводе лоботрясы, а в основном молодежь работающая, толковая. Не надо обо всех одинаково судить.

Они знают, что говорят. Ведь смену готовили себе сами. Скольких рабочих выучили на своем мастерстве — не перечесть. А у влюбленного в свое дело наставника ученик, как правило, просто обречен стать мастером.

В. СЕРГИЕНКО.

ПО-ФЕДИНСКИ, НА СОВЕСТЬ

вод переживал порой и трудные времена, но они не оставляли его. Делали свое дело, как привыкли, добросовестно и надеялись на лучшее.

Александр Константинович раньше был слесарем по ремонту станков. Точнее, вначале — учеником слесаря в бригаде Н. Г. Крючкова. Коллектив подобрался сильный, руки золотые. И от ученика, терпеливо обучая его азам профессии, требовал чистой работы, качественной. Впрочем, Федюны и сам брака не терпел — делать так делать. И вскоре уже работал самостоятельно. Ушел в армию. Демобилизовавшись, снова вернулся в ОГМ, на прежнюю работу.

А Нина Павловна пришла на завод после окончания Прокшневского техникума училища № 2. Специальность у нее была — токарь. Точила детали для станков, штампы для котельно-лаужного цеха.

— Я ей станок отремонтировал — и женился, — смеется Александр Константинович.

Сейчас, пожалуй, не найдется такого механика, который Федюны не смог бы «поставить на ноги». Те станки, которые он учился ремонти-

ровать понти сорок лет назад, были еще из эваквационной партии — с Харьковского завода. Хотя и среди них были английские, немецкие. Потом шахты начали оснащаться более современной техникой. Угольные комплексы, транспортёры — все шло через руки слесарей «Красного Октября». Сейчас вот полные комплексы ремонтируют за милую душу. Нет на замену каких-то деталей — делают их сами. А Александр Константинович — мастер милостиво божьей, как говорится. Просто родился с талантом к технике. В армии был командиром танка, приходилось и за механика справляться, и за водителя. Наверное, и это дало свои навыки. Во всяком случае, свою «Ниву» он до последнего винтика разбирает и собирает сам. Когда еще не было налажено техобслуживание «Жигулей» в городе, он и валы сам вытачивал, и другие запчасти изготавливал. Автомобилисты буквально молятся на него. Так же тщательно «колдует» он в цехе над гидронасосами для комбайнов и крепей. После него переделывать не приходится. В цехе по ремонту гидравлики, где он трудится сейчас, равных ему по мастерству, пожалуй, не найти.

Вообще, эта семья могла бы, в случае крайней нужды, отремонтировать любой агрегат. Нина Павловна как технолог-дефектировщик (последние



ПЕРЕКРЕСТОК

Выпуск № 11 (140)

Вестник ГАИ

За десять месяцев этого года в городе зарегистрировано 188 дорожно-транспортных происшествий, в которых 21 человек погиб и 177 травмировано.

С начала года работниками госавтоинспекции задержано 1779 водителей за управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии, среди которых Л. Н. Матвеев (шахтоуправление «Кольчугинское»), А. А. Евлев (завод «Кузбассэлемент»), С. Г. Румянцев (шахта имени Кирова), В. Н. Мотовилов (шахта «Кузнецкая»), А. А. Черданцев (шахта «Комсомолец»).

По вине пешеходов совершено 62 дорожно-транспортных происшествия. Особую тревогу при этом вызывают аварии, связанные с пьяными пешеходами, которые, находясь на проезжей части, создают аварийные ситуации. Два происшествия, в октябре, подтверждают это.

7 октября на улице Средней мотоциклом «Урал» был сбит и травмирован пешеход Ю. А. Шипилов, работник Ленинской автобазы, который находился на проезжей части в нетрезвом состоянии.

9 октября в городе Полысаево на территории строящегося спортивного комплекса пешеход И. И. Пауль, также находясь в пьяном виде, попал под автомобильный полуприцеп. В результате он был смертельно травмирован.

Всего за десять месяцев задержано и наказано в административном порядке 1086 пешеходов, большая часть из которых находилась в пьяном виде.

В октябре на проезжей части задерживались в нетрезвом состоянии следующие пешеходы: И. С. Битмакин (камвольно-сушильный комбинат), Г. Н. Войченко (шахта имени 7 Ноября), С. Е. Шляхов (кооператив «Металлист»), В. А. Набережнев (шах-

та «Комсомолец»), В. М. Садырин (кооператив «Радуга»).

Большую тревогу вызывают и дорожно-транспортные происшествия, в которых получают травмы дети. Только за октябрь на дорогах города в авариях пострадало девять детей. 13-летний Денис Теслин получил открытый перелом правой голени, у Светланы Демешовой перелом правого

предплечья. 9-летний Алеша Володьков получил закрытый перелом левой голени. Многие аварии можно было бы предотвратить, если бы родители хоть немного рассказывали детям о правилах поведения на дороге. Но в повседневных заботах, оставляя детей на второстепенный план, родители забывают об этом. А расплачиваться за это приходится все тем же маленьким пешеходам.

А. ШАРИКОВ.
Старший госавтоинспектор.



НА СНИМКЕ: А ЕСЛИ БЫ НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ НАХОДИЛИСЬ Пассажиры?

Фото О. ЕДАНИНА.

Дорога. Бутылка. Внимание.



Каждый рабочий день в госавтоинспекции начинается с тревожных телефонных звонков. Приняв сигнал об очередном происшествии, дежурный тут же выезжает на место аварии. Правда,

многие раз, буквально с интервалом в несколько минут, он получает сведения о других ЧП. Тут уж получается своеобразная «запарка». Везде надо успеть, а время поджимает.

Вот сообщение о дорожно-транспортном происшествии на перекрестке улицы Суворова и проспекта Кирова. Недолгие сборы, и машина дежурного ГАИ прибывает на место. Здоровенный автомобиль «Урал», управляемый Г. П. Захаровым с Ленинской автобазы, протаранил «юрму» «Жигуленка». Картина ясна — несоблюдение дистанции движения водителем «Урала». К счастью, на заднем сиденье «Жигулей» не было пассажиров. Иначе исход был бы намного трагичнее. А так тяжелая «травма» только у «легковушки». И все потому, что глазомер подвел Г. П. Захарова.

Вновь сообщение о дорожно-транспортном происшествии. Напротив магазина «Старт» под колеса трактора Т-150К попала женщина. В итоге — гибель пешехода. Ви-

ну водителя установит следствие. По показаниям очевидцев, случившееся произошло так. Проехав проезжую часть в неустановленном месте, женщина дошла до середины дороги, а в это время трактор обогнал «Москвич». Увидев эту машину, женщина метнулась назад и, зацепившись сумкой за трактор, попала под колеса. Водитель оказался бессильным предотвратить наезд.

Вясная причина дорожно-транспортных происшествий, приходишь к выводу, что многие произошли из-за невнимательности или неосторожности как водителей, так и пешеходов. Разговаривая с ними, часто слышишь: не заметил, задумался, засмотрелся. А оборачивается все это подчас большими бедами. Львиная же доля всех аварий приходится на владельцев индивидуальных транспортных средств. Это объясняется прежде всего низкой транспортной дисциплиной. Ведь среди водителей государственного транспорта ведется контроль и перед выездом на линию, и по возвращении со смены. Понятно, что пьяный за рулем государственного транспорта — редкость. А вот среди «частников» такое явление сплошь и рядом. Так, за 9 месяцев ими совершено 15 дорожно-транспортных происшествий, в которых четверо человек погибли и 16 травмированы.

Очень много хлопот работникам ГАИ доставляют пьяные водители. Да еще порой дело усугубляется тем, что виновники «пьяных» аварий скрываются с места происшествия. На розыски иногда отвлекаются значительные силы, тратится масса времени.

18 октября Ю. Амиров, С. Головнев, А. Дроздов после обильных возлияний решили добавить еще. Пьяная троица оседлала мотоцикл «ИЖ-Ю-5» и помчалась на поиски спиртного. За рулем находился Ю. Амиров, хотя впоследствии он скажет, что ничего не помнит, так как был в сильнейшем «попугитии». Высадив по дороге А. Дроздова, двое друзей продолжили свое пьяное путешествие, но кончилось оно очень печально. На улице Твер-

ской водитель сбивает двух подростков: Василия Ударцева и Елену Шаповалову. Они получили различной тяжести травмы.

После наезда виновники с места происшествия скрылись. К расследованию были привлечены и работники ГАИ, и участковые инспекторы. Проверены десятки владельцев подобных мотоциклов. Только после кропотливой работы преступник был найден. И что характерно: об этом случае многие знали, но воячески покрывали виновника. Знала жена Амирова, знала и его друг С. Головнев, который даже отдал со своего мотоцикла ветровое стекло, потому как прежнее в аварии было разбито.

Вызывает недоумение и позиция родителей пострадавших, не имеющих никаких претензий и не настаивающих на возбуждении уголовного дела против Ю. Амирова. Ведь безнаказанность за одно преступление может привести к еще более тяжкому.

Порой водители, лишенные водительских прав, вновь садятся за руль и совершают тяжелые аварии. Например, П. Полунин в марте этого года уже был осужден и лишен права управления транспортным средством. Однако вновь в нетрезвом состоянии оказывается за рулем, и в результате аварии гибнет его пассажир. Конечно, суд воздаст должное пьянице, но человеческую жизнь уже не вернешь. Как говорится, сколько веревочке ни виться... Жаль только, что эту истину не все понимают и помнят.

И в заключение хотелось бы сказать вот о чем. Порой дорожно-транспортные происшествия происходят на глазах многих людей. И в тех случаях, когда виновник аварии скрывается, показания свидетелей могут помочь в розыске. И если уж такое случится, то постарайтесь запомнить марку автомобиля, его цвет, характерные приметы. Хорошо бы, конечно, и госномер. И этим вы окажете неоценимую услугу работникам ГАИ, которым приходится порой очень нелегко в расследовании аварий.

В. ДАНИЛОВ.
Инспектор ГАИ.

НАС БЫЛО мало, зал кинотеатра «Победа» заполнился едва ли на четверть, но мы смеялись. Я — громче всех: со времен Ивана Васильевича, который сменил профессию, не видела такой смешной кинокомедии.

«Чокнутые» — герои нового фильма режиссера Аллы Суриковой живут в России. Стране, куда так стремится попасть немецкий инженер-строитель железных дорог, ибо убежден он, что только самодержавие является лучшим государственным строем для создания всего нового и прогрессивного, в отличие от царящего у него на родине «слонятого парламентаризма».

И вот уже вместе с ним мы покидаем Германию, с ее порядком, доходившим до неприличия, и попадаем в столь близкие сердцу, до восторга прелесть просторы матушки России. Естественно, не дано нам знать, какой она была в XIX веке, но охотно верим создателям фильма, показывающим, что мало изме-

нилась Отчизна наша с тех до нынешних времен. До боли знакомы проезжие дороги, в колеях которых может застыть любой современный автомобиль. Понимаем, что уж кто-то, а русский

назавис?

И если вы подумали, что авторы кинокомедии принимают всем этим кого-то из своих героев или вообще умиляют наше человеческое и национальное до-

„ГУТ! ОЧЕНЬ ДАЖЕ ГУТ!“

Эти «Чокнутые»

человек свято верит в документ, если он даже единственное, что есть у другого, пусть и совершенно голого человека. Соглашаемся, что, мягко говоря, нелюбовность наша — чисто национальная черта. А уж копда человек ради общего дела добывает деньги за карточным столом (и какие деньги!), так кто вообще, кроме русского, способен ради этого отказаться от собственной

стоимость, то глубоко ошибаетесь!

Я не хочу пересказывать содержание фильма, хотя это сделать можно было бы в одной фразе. Но как рассказать словами о таинственной русской душе, романе о которой, в исполнении Николая Караченцова, звучит лейтмотивом всей картины? Как передать всю атмосферу фильма с ее щемящей грустью о таланте российского народа, до которого

совсем нет дела держателям власти? Как донести до читателя искрометный блеск талантов актеров, занятых в картине, — Караченцова, Ярмольника, Фарады, Жаркова? Можно ли и нужно ли списывать трюки, которыми буквально напичкан каждый кадр «Чокнутых»?

Критик сказал: «Идите и умрите в театре». Я же скажу: «Ступайте на «Чокнутых» и умрите от смеха в кинозале!» Это фильм для тех, кто забрасывает редакции газет, журналов и телевидения вопросами типа, когда экран избавится от насилия и мрака, убийств и секса. Вот же — избавился!

Так где же ты, зритель, который хочет смеяться, как дети? Бросьте вы свои квартиры, где на голубых экранах телевизора идет очередная скучная под названием «Богатые тоже плачут». Пусть Они плачут. А Мы будем смеяться! Ведь выживает тот, кто умеет смеяться, и в первую очередь над собой!

С. ЛЕНСКАЯ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

В связи с ликвидацией организационных структур КПСС на территории РСФСР Ленинский-Кузнецкий ГК

КПСС с 20 ноября 1991 г. свою деятельность прекратил. С 21 ноября 1991 г. претензии не принимаются и не рассматриваются.

Горком КПСС.



НАКАНУНЕ ЧЕМПИОНАТА

Несколько дней остается до начала очередного хоккейного сезона. О том, как планируется провести игры на стадионе «Шахтер», мы попросили рассказать председателя спортклуба «Шахтер» С. И. КОЛЕВАТЫХ:

— Предстоящий сезон первенства страны по хоккею с мячом Ленинск-Кузнецкий представляют пять команд. В состав первой лиги, где принимает участие «Шахтер», входит 12 команд, во вторую — восемь команд.

Главная команда прощала предсезонную подготовку на льду стадионов Кемерово, Алма-Аты и Барнаула. Провела две товарищеские игры в Новосибирске, где добилась победы 4:3 и 7:3 над местным «Сибсельмашем». А в настоящее время команда принимает участие в Кубке СССР в городе Кирове. С нашей командой сейчас работает новый главный тренер — А. Ф. Майорин, кстати, не один год выступавший за новосибирский «Сиб-

сельмаш». Произошли изменения и в составе игроков.

Команду «Шахтер-2» по-прежнему возглавляет А. П. Воронцов, которому в этом году присвоено звание «Заслуженный тренер Российской Федерации». Основной костяк команды составляют воспитанники тренера Л. П. Тетерина из спортклуба «Текстильщик».

Работой детско-юношеской спортшколы руководит бывший тренер «Шахтера» В. В. Евтушенко. Занятия по подготовке хоккеистов проводятся на стадионе «Шахтер» и при школе № 1. Прекрасная база построена на шахте «Комсомолец».

Спортивная школа будет представлена тремя молодежными командами юниоров. Все они прошли ледовую подготовку в спорткомплексе «Олимпийский» в городе Кемерово.

К предстоящему чемпи-

онату спортклуб «Шахтер» подготовил красочные афиши и календари, значки, вымпелы, наклейки. Все это болельщики и любители хоккея смогут приобрести в кассах стадиона. Все игры будут проводиться на стадионе «Шахтер». Работники стадиона подготовили раздевалки, душевые, освещение, радиофикацию.

После окончания матчей планируется проведение вещевых лотерей, где будет предложен различный перечень товаров. Ну, а на все интересующие вопросы любители хоккея смогут получить ответы, если придут на встречу, которая состоится 21 ноября в 18 часов в большом зале ДК имени Ярославского. Администрация спортклуба «Шахтер», руководство команды и спортшколы ждут своих болельщиков.

Записал
В. ОБЪЕДКОВ.

КАЛЕНДАРЬ

игр на первенство СССР по хоккею с мячом.

Первая лига. 1991—1992 гг.

23—24 ноября
28—29 ноября
2—3 декабря
7—8 декабря
12—13 декабря
16—17 декабря
25—26 декабря
29—30 декабря
4—5 января
9—10 января
13—14 января
18—19 января
23—24 января
27—28 января
1—2 февраля
6—7 февраля
15—16 февраля
19—20 февраля
23—24 февраля
28—29 февраля
3—4 марта
7—8 марта

«Шахтер» — «Уралхиммаш»
«Шахтер» — «Локомотив»
«Шахтер» — «Горняк»
«Восток» — «Шахтер»
«Смена» — «Шахтер»
«Дальсельмаш» — «Шахтер»
«Шахтер» — «Торпедо»
«Комета» — «Шахтер»
«Шахтер» — «Уральский трубн.»
«Шахтер» — «Маяк»
«Шахтер» — «Агрохим»
«Уральский трубн.» — «Шахтер»
«Маяк» — «Шахтер»
«Агрохим» — «Шахтер»
«Шахтер» — «Комета»
«Торпедо» — «Шахтер»
«Уралхиммаш» — «Шахтер»
«Локомотив» — «Шахтер»
«Горняк» — «Шахтер»
«Шахтер» — «Восток»
«Шахтер» — «Смена»
«Шахтер» — «Дальсельмаш»

Команда, находящаяся в таблице первой, принимает соперника на своем поле.

Команды: «Шахтер» (Ленинск-Кузнецкий), «Восток» (Арсеньев), «Маяк» (Краснотурьинск), «Торпедо» (Сосновоборск), «Уральский трубн.» (Первоуральск), «Локомотив» (Оренбург), «Уралхиммаш» (Екатеринбург), «Дальсельмаш» (Биробиджан), «Смена» (Комсомольск-на-Амуре), «Комета» (Новосибирск), «Агрохим» (Березники), «Горняк» (Хромтау).



Ловись, рыбка, и мала, и велика... Фото Ю. ГАЛАНДИНА.

КИНО

Кинотеатр «Победа»
ЧОКНУТЫЕ (9.30, 11.20, 13.10, 15, 17, 18.50, 20.30).
Кинотеатр «Сибирь»
СТЕНКА НА СТЕНКУ (16, 22). МОЛОДЫЕ ГОДЫ КОРОЛЕВЫ (12, 18, 20). МУЛЬТСБОРНИК (10, 14).
Киноконцертный зал «Авангард»
ПО ПРОЗВИЩУ

ЗВЕРЬ (16, 18, 20). ПУТЕШЕСТВИЕ КЕТТИ ГАЙН (14).
Кинотеатр «Строитель»
ЭЛЬВИРА — ВЛАСТИТЕЛЬНИЦА ТЬМЫ (16, 18, 20).
ДК им. Ярославского
КОММАНДОС (16, 19).
ДК имени Ленина
ЕСЛИ БЫ (17, 19.30).
ЦДК
ЖИКИНА ДИНАСТИЯ-2 (15, 17, 19).
Клуб «Домостроитель»
ТАКИЕ РАЗНЫЕ БРА.

ТБЯ (17, 19).
Видеозал ДК имени Ярославского
КРОВАВЫЙ СПОРТ (18.10). А ВО ВСЕМ ОСТАЛЬНОМ ПОРЯДОК — ЖЕНЩИНЫ (20.10).
Видеозал ЦДК
СМЕРТИ ВОПРОКИ (17). ЗЕНДЕЛИ (19).
Видеозал «Спутник»
ТОМ И ДЖЕРРИ (14). КРОВАВЫЙ СПОРТ (16). ПУТЕШЕСТВИЕ В АМЕРИКУ (18). МЕРТВЫЙ ПОЛИЦЕЙСКИЙ (20).

Приглашают на работу

Производства и к о м у троллейбусному управлению срочно требуются на постоянную работу: электромонтеры контактной сети (средняя заработная плата 1000 рублей), мойщики подвижного состава (зарплата 400 рублей), сторож (зарплата 400 рублей), водитель на автобус КАВЗ (зарплата 800 рублей).
Справки по телефону 2-68-30.

Клеевой завод приглашает на работу: рабочих в цеха (заработная плата 600—800 рублей), слесарей — ремонтников (700—800 рублей), газосварщиков (800 рублей), электрослесарей (700 рублей), грузчиков (700—800 руб.), водителей дежурного автобуса (800 рублей), тракториста (800 руб.), заведующую материальным складом (450 руб.), водителя на самосвал (700 руб.).
Завод работает в условиях аренды. Доставка на работу и с работы осуществляется заводским транспортом. Все работники завода получают бесплатные талоны на питание и молоко. На территории завода имеется магазин промтоваров.

Ленинск-Кузнецкое государственное — кооперативное объединение «Ленинск-Кузнецкагропрохснаб» приглашает на работу: юриста (оплата по договоренности), механика по ремонту техники (заработная плата 600 рублей), токарей (заработная плата 600 рублей), сторожей (заработная плата 350 рублей), водителей с отметкой «Е» (заработная плата 500—700 рублей).
Обращаться по телефону 2-20-20 (отдел кадров).

Лесоторговое предприятие продает по безналичному расчету предприятия: пенопласт, обои (10,5 м по цене 26 рублей 40 копеек).

Коллектив управления коммунальных котельных и тепловых сетей глубоко скорбит по поводу трагической смерти рабочего транспортного участка

ЧЕРНОВСКОГО
Михаила Степановича и выражает искреннее соболезнование родным и близким.

Коллектив автоколонны № 1337 выражает искреннее соболезнование водителю автоотряда № 2 Марееву Юрию Викторовичу в связи с трагической смертью жены
Людмилы Валерьевны

Индекс издания — 51915. Тираж 46027 экз.
Газета выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника, 250 раз в году. Объем — 1 п. л. Офсетная печать.
Газета подписывается по графику в 17 часов. Номер подписан в печать в 16 час. 30 мин.
Редактор С. П. БАРАНОВ.

Внимание: лотерея!

23—24 ноября с 13 часов на стадионе «Шахтер» в первенстве СССР по хоккею с мячом встречаются команды «Шахтер» — «Уралхиммаш» (г. Екатеринбург). По окончании игр состоится розыгрыш вещевой лотереи (музыкальный центр «Beta-122», стереомагнитола (Канада), чудо-печь, электровафельница, электромиксер, часы наручные, набор посуды, спортивные костюмы, спортивные шапочки и другие товары).

Надерле дуслар!

23 ноября в 10 часов в ЦДК состоится собрание татарского и башкирского населения города. Приглашаем всех желающих.



Дорогого Сергея Константиновича Алексева, Героя Советского Союза, с 70-летним юбилеем! Желаем счастья, здоровья, долгих лет жизни!

Жена, дети, внуки, родственники.

Дорогую жану, маму, бабушку Копылову Анастасию Афанасьевну с юбилеем! Мы желаем много счастья, в грустный миг — друзей участие, в трудный час — любовь детей, в праздник — милых в дом гостей!

Муж, дети, внуки.

23 ноября в помещении ветлаборатории (перулок Суворова, 1, район Закамышанской больницы) с 10 до 14 часов будет проводиться вакцинация собак трехвалентной вакциной против чумы, энтерита и гепатита. Вакцинируют собак с двух месяцев до двухлетнего возраста. Предварительная запись по телефону 2-24-45.

КУПЛЮ

Видеомагнитофон, телевизор, любую бытовую технику импортного производства, новую машину «Жигули» и благоустроенную квартиру. Звонить по телефону 2-50-71 с 17 до 21 часа.

Импортирую натуральную шубу 46—48-го размера, шапку-ушанку из черной лисы 57-го размера. Обращаться: ул. Гагарина, 12—5.

Приходите к нам, если у вас возникли проблемы со здоровьем!

Хозрасчетный кабинет бесконтактного биоэнергетического лечения по проспекту Ленина, 33 (ФТО-2), 25, 26, 27 ноября с 11 до 15 часов набирает группу на лечение с 28 ноября по 10 декабря.

На последующие сроки запись ведется ежедневно с 12 до 15 часов (кроме субботы, воскресенья).

Сеансы проводит гипнотизер, экстрасенс международной категории Зоя Васильевна Кизикова.

Показания: заболевания нервной системы, органов пищеварения, дыхания, сердечно-сосудистой системы, гинекологические заболевания, головные боли, болезни суставов, анорексия, заикание, избавление от наворова, порчи, сглаза и другого.

Одновременно ведется обучение исцеления методами народной медицины. На сеансах применяются крем, вода, одежда.

Заключаются договоры с организациями.

Коллектив автоколонны № 1337 выражает искреннее соболезнование водителю автоотряда № 2 Марееву Юрию Викторовичу в связи с трагической смертью жены
Людмилы Валерьевны

Коллектив средней школы № 10 выражает искреннее соболезнование бывшему завучу школы Бызову В. Г. в связи с преждевременной смертью его мужа
БЫЗОВА
Юрия Афанасьевича



Учредители:

Ленинск-Кузнецкий городской Совет народных депутатов и трудовой коллектив редакции газеты «Ленинский шахтер».

Адрес и телефоны редакции:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.
редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, отдела общественно-политической жизни — 2-07-08, отдела социальных проблем — 2-07-09, промышленного отдела — 2-07-12 и 4-29-57, отдела строительного-транспортного — 2-07-10, отдела писем — 2-07-10, фотокорреспондента — 2-07-08, бухгалтерии — 2-07-13. Справки по объявлениям — 2-07-13.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении издательско-полиграфического концерна «Кузбассполиграфиздат». Адрес типографии: ул. Белинского, 17. Телефон директора — 2-07-14. Заказ № 7144.

В соответствии с договором с Ленинск-Кузнецким районным узлом связи газета «Ленинский шахтер» доставляется подписчикам в день выхода. Цена одного экземпляра — 3 коп.